

# Démarche de concertation pour un meilleur partage de l'espace public

## Compte-rendu du second atelier collaboratif

Jeudi 15 juin 2023 à l'école Michelet, Fontenay-sous-Bois

(19h à 21h 30)

### Intervenants

#### Fontenay-sous-Bois :

- Geoffrey GUENICHE, 12eme Adjoint au Maire délégué au Développement de la vie démocratique et à l'éducation populaire
- Anne VIENNEY, Conseillère municipale déléguée à la santé environnementale et au bien-être
- Une dizaine d'agents de la Ville

#### Animation :

- Colette BORDEDEBAT, Systra

### Déroulé de la réunion

- ⊖ Introduction et présentation de la démarche
- Temps d'échange
- Travail en sous-groupe
- Mise en commun du travail en sous-groupes
- Conclusion

*La réunion a réuni 10 habitants (hors agents de la ville).*

## 1) Introduction et présentation de la démarche

**Jeffrey GUENICHE, Adjoint au Maire** délégué au Développement de la vie démocratique et à l'éducation populaire, remercie le public pour sa mobilisation et

les interroge sur leur présence lors des premières rencontres. L'adjoint au maire a présenté les sujets sous-jacents de la concertation autour des espaces publics tels que la mobilité, l'écologie et le volet social. L'adjoint a expliqué que la municipalité avait déjà identifié certains sujets et actions à entreprendre, mais a souligné que les contributions des participants enrichissaient grandement la réflexion sur l'aménagement de l'espace public.

Lors des échanges, plusieurs problématiques sont ressorties de manière récurrente. Parmi elles figuraient la nécessité de diminuer la place accordée à la voiture en faveur des mobilités actives, ainsi que l'importance d'aménager des espaces de convivialité propices aux rencontres et aux échanges entre les habitants. De plus, la question des corridors écologiques et de la végétalisation des quartiers a également été soulevée comme un aspect essentiel pour préserver la biodiversité.

L'adjoint a informé les participants qu'un atelier avaient déjà été organisé pour approfondir les réflexions de la Ville et formuler des propositions plus concrètes ainsi qu'un débat mobile organisé devant le lycée Pablo Picasso. De plus, deux balades urbaines ont été organisées, rassemblant des participants utilisant différents modes de déplacement, ce qui a apporté une diversité de perspectives.

Il a souligné que la participation en ligne était également possible au travers d'une carte interactive et d'un questionnaire mis à disposition sur le site de la mairie. Il a encouragé les Fontenaysiens et Fontenaysiennes à continuer de participer et à partager cette initiative, soulignant l'importance de recueillir un large éventail de points de vue.

L'adjoint a exposé l'objectif de dégager des mesures à court terme, qui seraient à la fois peu coûteuses et simples à mettre en œuvre, tout en lançant des expérimentations à moyen terme. Il a insisté sur la nécessité de repenser certains aspects de la ville, citant l'exemple concret de la piétonisation de l'entrée des écoles pour garantir la sécurité des élèves.

Enfin, l'adjoint a rappelé que les évolutions de la ville devaient prendre en compte les tendances structurelles telles que le changement climatique, la raréfaction des ressources et les îlots de chaleur. Il a souligné l'importance de repenser l'organisation de la vie urbaine afin de faire face à ces défis.



## 2) Temps d'échanges

**Une participante** a manifesté son souhait de continuer à travailler sur les thématiques abordées lors de l'atelier n°1.

### Réponses de la Ville

L'objectif de l'atelier est de permettre d'ouvrir et d'enrichir la réflexion avec les nouveaux participants sans orienter le travail en sous-groupe.

A la suite des demandes émises lors de la première réunion, plusieurs supports cartographiques de référence, tels que les îlots de chaleur, la mobilité cyclable et piétonne, les continuités végétales et les transports en commun, seront distribués afin d'enrichir les réflexions.

**Colette BORDEDEBAT, de Systra**, précise que tous les ateliers donneront lieu à des comptes rendus qui seront intégrés au bilan final de la concertation. Une réunion de restitution de l'ensemble de la démarche se tiendra à la rentrée.

## 3) Temps de travail en sous-groupe

**Colette BORDEDEBAT, de Systra**, lance le travail en sous-groupes et rappelle les consignes pour travailler sur le plan et les trois grilles thématiques.

*L'objectif de ce temps de réflexion collectif est de faire émerger des contributions sur trois thématiques :*

- *Thématique 1 : Partage de l'espace public entre les différents modes de déplacements*
- *Thématique 2 : Paysage, enjeux écologiques et espace public*
- *Thématique 3 : L'espace public vecteur de lien social*

*Afin d'identifier les points forts, les points faibles et les suggestions d'aménagements de l'espace public de Fontenay-sous-Bois, les groupes disposent :*

- *D'une grille de questionnements*
- *D'un plan de la ville pour spatialiser leurs contributions*
- *De documents d'information destinés à nourrir la réflexion*



## 4) Restitution du travail en sous-groupe

**Groupe n°1 (composé d'une élue et de deux agents de la ville, participant au titre de leur connaissance du territoire et des remontées de terrain dont elles bénéficient):**

- **2 initiatives prioritaires :**

Le groupe propose, lorsque des places de stationnement sont inutilisées, de les transformer de manière bénéfique pour la ville. Il suggère de débitumer ces espaces pour y planter des arbres et créer des micro-jardins partagés, qui pourraient servir de vecteurs de lien social entre les habitants.

Par ailleurs, le groupe souhaite que la ville devienne plus accueillante pour les animaux de compagnie, en particulier les chiens. Il propose de favoriser leur présence en ville en mettant en place le label pour répondre aux besoins spécifiques des animaux. Cette proposition ne suscite pas l'adhésion des deux autres tables d'habitants.

**Groupe n°2 :**

- **Sur la thématique 1 :**

Le groupe a principalement axé ses efforts sur le partage équitable de l'espace public entre les différents modes de déplacement. Il a identifié certains problèmes, tels que le manque de protections cyclables le long des axes principaux. Cependant, le groupe se réjouit des initiatives d'expérimentation de piétonnisation et de mise en place de rues scolaires.

Dans cette optique, le groupe souhaite voir se poursuivre la suppression des places de stationnement avant les passages piétons, ainsi que la rénovation des trottoirs pavés pour garantir la sécurité des personnes âgées ayant moins d'équilibre. Il propose également de s'inspirer du modèle de Gennevilliers pour le réaménagement du stationnement des résidences privées, en veillant à proposer des prix plus abordables aux habitants. De plus, il est essentiel d'aménager un parking à proximité de la station de RER Val de Fontenay pour favoriser les déplacements en transport en commun.

En ce qui concerne les modes de mobilité douce, le groupe préconise la création de pistes cyclables sécurisées afin de promouvoir l'utilisation du vélo. Il met en avant l'importance d'une bonne répartition des différentes formes de mobilité pour favoriser des déplacements harmonieux. La sécurité des piétons doit également être améliorée, tout comme les fréquences de transports en commun et l'adéquation des arrêts avec les besoins de la population.



- **Sur la thématique 2 :**

Dans un premier temps, il est proposé de rééquilibrer l'Ouest de la ville en favorisant la végétalisation de cette zone.

Ensuite, il est recommandé de modifier le Plan Local d'Urbanisme (PLU) en imposant l'utilisation de matériaux spécifiques dans les constructions, ce qui permettra d'améliorer la qualité écologique du nouveau bâti. Le groupe encourage l'utilisation de matériaux clairs pour les nouveaux espaces publics.

Par ailleurs, il est essentiel de diminuer l'artificialisation des sols dans les nouveaux projets, afin de préserver les espaces naturels et de réduire l'impact environnemental.

Il est proposé d'élaborer une charte spécifique qui définira les principes et les actions à mettre en place pour préserver la biodiversité présente en ville.

Enfin, afin de promouvoir la biodiversité et de créer des espaces de loisirs, il est envisagé de créer une coulée verte depuis le Bois de Vincennes jusqu'au parc des Franciscains, en utilisant des parcelles privées pour offrir un espace continu et accessible pour les résidents.

- **Sur la thématique 3 :**

Le groupe propose plusieurs mesures pour favoriser les activités intergénérationnelles. Il suggère notamment la préparation d'espaces de barbecue en dur, la création de lieux de convivialité et l'aménagement de circuits de promenades inter-quartiers.

### Groupe n°3 :

- **Sur la thématique 1 :**

Le groupe exprime sa satisfaction quant à la piétonisation, mais soulève la nécessité de réfléchir aux itinéraires pour les élèves. Il propose ainsi la mise en place d'une zone limitée à 20 km/h au niveau de la place et l'installation de radar pour limiter les excès de vitesse.

Par ailleurs, le groupe identifie un manque de liaisons en transport en commun entre le Nord et le Sud de la Ville, ainsi qu'avec le RER de Fontenay-sous-Bois.

Enfin, le groupe estime qu'il est essentiel de sanctuariser les trottoirs, c'est-à-dire de garantir leur usage exclusif pour les piétons.

- **Sur la thématique 2 :**

Le groupe se réjouit de la présence de végétalisations agréables dans certains quartiers. Dans cette optique, il propose la création de parcours avec une



signalétique adaptée, permettant ainsi de valoriser ces espaces verts. De plus, il est suggéré de végétaliser les cours d'écoles, offrant ainsi un environnement propice à l'apprentissage et au bien-être des élèves.

Le groupe considère également la nécessité de mettre en valeur et de protéger les arbres remarquables présents dans la ville. À cet égard, il propose de travailler sur leur statut et de les cartographier sur les plans de la mairie.

- **Sur la thématique 3 :**

Le groupe exprime le souhait de voir se multiplier les événements culturels dans la ville, créant ainsi des moments de convivialité et d'enrichissement pour les habitants. Il estime également que la propreté des espaces publics joue un rôle essentiel dans leur attractivité, et encourage à mettre en place des mesures pour maintenir ces lieux propres et accueillants.

Par ailleurs, le groupe constate un manque de tissu commercial dans la ville, et propose d'encourager le développement d'activités commerciales variées et de qualité, afin de répondre aux besoins et aux attentes des résidents.

Enfin, le groupe suggère de remettre en place le marché de Noël dans le vieux Fontenay, contribuant ainsi à dynamiser ce quartier historique et à créer une ambiance festive pendant la période des fêtes.

## 5) Conclusions

**Jeffrey GUENICHE, adjoint au Maire**, remercie les Fontenaysien.ne.s pour leur participation et les propositions qu'ils ont formulées. Il reconnaît que certaines propositions devront être étudiées en détail et feront l'objet de discussions politiques approfondies. Néanmoins, il partage plusieurs des propositions énoncées et souligne que le regard politique permet de comprendre les différents champs de compétences, certains relevant d'autres collectivités. Cependant, il rappelle que la mairie dispose tout de même de leviers de négociation pour influencer certains aspects.

Enfin, il rappelle que les contributions vont enrichir le diagnostic global, et qu'il sera ensuite nécessaire de hiérarchiser les propositions à court et à long terme. La réunion de restitution pourrait être l'occasion de prioriser les suggestions des participants.

**Un participant** demande où trouver la cartographie interactive évoquée.

**Colette BORDEDEBAT, Systra**, rappelle qu'elle est disponible sur le site de la Ville ou en recherchant « carte participative Fontenay-sous-Bois » dans un moteur de recherche. Elle encourage les participants à contribuer à cette cartographie, répondre au questionnaire en ligne, ainsi qu'à participer à la dernière balade urbaine et remercie l'ensemble des participants pour la qualité de leurs contributions.

## 6) Compilation des grilles de travail en sous-groupe

### Groupe n°1 : (élu(e) / techniciens)

	<b>Les points forts à Fontenay-sous-Bois</b>	<b>Les points faibles à Fontenay-sous-Bois</b>	<b>Les suggestions pour remédier aux points faibles identifiés</b>
<b>Partage de l'espace public entre les différents modes de déplacements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Beaucoup de chemins de traverse : il est possible de traverser Fontenay à l'abris du trafic routier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Les ronds-points : accidentogènes et anxiogènes</li> <li>° Problème de synchronisation des feux de signalisation aux croisements (ex : carrefour place du village, chemin des écoliers)</li> <li>° Embouteillage à cause des livraisons des commerçants (place du village, brasserie le village)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Une piste cyclable protégée aménagée sur les ronds-points</li> <li>° Ménager un temps pour la traversée des piétons</li> <li>° Organiser des livraisons décalées (pas le même jour, et pas les mêmes créneaux horaires) : en faisant de la concertation avec les commerçants</li> <li>° Une plateforme de logistique pour la gestion du dernier km à Péripole</li> </ul>
<b>Paysage, enjeux écologiques et espace public</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Nous avons la chance d'avoir encore de la faune sauvage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Des places construites récemment qui n'ont pas suffisamment pris en compte les évolutions du climat (esplanade devant le théâtre JF VOGUET, et la place devant la société générale)</li> <li>° Certains ronds-points sont trop minéraux (Louison Bobet)</li> <li>° Nous ouvrons des parcs et jardins, les zones de nature ont tendance à disparaître</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Déminéraliser : planter des végétaux en pleine terre, planter des essences d'arbres faisant de l'évapotranspiration et donc servant à lutter contre les îlots de chaleur urbains (pas de palmier, pas d'olivier)</li> <li>° Veiller à préserver les espaces non-investis par l'humain</li> <li>° Mobiliser toutes les bonnes volontés et les ressources locales</li> </ul>



		° Entrée de ville pas à l'image du reste de la ville (au RER Moreau David)	
<b>L'espace public vecteur de lien social</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beaucoup de lieux de rencontre en extérieur (parcs ; aires de jeux, espaces verts)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ La question de la place du chien n'est pas traitée (important pour le bien-être des humains)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ S'engager dans la voie d'une ville Amie des chiens sur l'exemple de la Métropole de Lyon</li> <li>○ Plus d'espaces publics intergénérationnels</li> </ul>

### Groupe n°2 :

	<b>Les points forts à Fontenay-sous-Bois</b>	<b>Les points faibles à Fontenay-sous-Bois</b>	<b>Les suggestions pour remédier aux points faibles identifiés</b>
<b>Partage de l'espace public entre les différents modes de déplacements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Facilité de déplacements en voiture</li> <li>° Beaucoup d'offres de transport (bus, rer)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Pas assez d'espace de stationnement</li> <li>° Stationnement limité en zone bleue ne permettent pas de stationner durablement</li> <li>° Les trajets de bus ne sont pas adéquats</li> <li>° Quelques tracé de bus pas adaptés aux besoins</li> <li>° Peu de fréquence et les arrêts mal placés</li> <li>° La topographie n'est pas un frein pour les cyclistes, mais qui ne facilite pas le choix du vélo pour tous</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Idée de stationnement vert comme à Gennevilliers</li> <li>° Prix de stationnement en parking privé abordable</li> <li>° Parking réaménagé proche du RER pour encourager la reprise des transports en commun pour travailler</li> <li>° Sécurisation des parkings des immeubles HLM pour libérer les espaces de stationnements extérieurs</li> <li>° Passer la ville en zone 30</li> <li>° Pistes cyclables sécurisés sur le Boulevard Galliéni</li> <li>° Création de circuits pour chaque mode déplacement</li> </ul>

#### Hôtel de ville

4 esplanade Louis Bayeurte | 94125 Fontenay-sous-Bois Cedex | 01 49 74 74 74

			<ul style="list-style-type: none"> <li>° Rouvrir en dehors des horaires scolaires la rue pour les voitures</li> <li>° Rendre la rue Jean Macé en sens unique (sécurité, problème de croisement voiture)</li> </ul>
<b>Paysage, enjeux écologiques et espace public</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Selon les quartiers, Fontenay peut être une « ville parc »</li> <li>° La proximité avec le Bois de Vincennes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° En dehors des jardins privés, pas assez de végétalisation des quartiers de l'Ouest</li> <li>° Sols perméables</li> <li>° Les circulations piétonnes ne pas sont assez végétalisées</li> <li>° Proposer des revêtements de sol de couleur claire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Créer une coulée verte depuis le Bois de Vincennes en incluant les parcelles privées</li> <li>° Remplacer la fonction de certains parkings (foodtruck)</li> <li>° Planter à la place de parking</li> <li>° Modifier le PLU pour végétaliser les toits et créer un axe du Bois de Vincennes aux parcs des Franciscains</li> <li>° Créer une charte « le végétal comme bien commun pour défendre le vivant et protéger la biodiversité déjà existantes, 0 artificialisation des sols</li> </ul>
<b>L'espace public vecteur de lien social</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Richesse de la vie associative</li> <li>° Diversité des complexes sportifs</li> <li>° Grande mixité</li> <li>° Jardins partagés</li> <li>° Bancs</li> <li>° Circuits sportifs</li> <li>° Parcs d'enfants bien structurés et bien pensés</li> <li>° Fête de la Madelon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Pas assez de petits commerces dans certains quartiers, pas de marché</li> <li>° Manque de relation entre les lieux culturels et intergénérationnels</li> <li>° Arrivée des grandes enseignes Auchan/Galeries</li> <li>° Pas assez de bancs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Créer plus de lieux culturels et sociaux proposant activités favorisant intergénérationnel</li> <li>° Réaménager la place du marché Des Larris</li> <li>° Créer des espaces dédiés aux barbecues en dur</li> <li>° Création de restaurants et bars</li> <li>° Installer des terrains de pétanque sur la dalle,</li> </ul>

### Groupe n°3 :

#### Hôtel de ville

4 esplanade Louis Bayeurte | 94125 Fontenay-sous-Bois Cedex | 01 49 74 74 74

	<b>Les points forts à Fontenay-sous-Bois</b>	<b>Les points faibles à Fontenay-sous-Bois</b>	<b>Les suggestions pour remédier aux points faibles identifiés</b>
<b>Partage de l'espace public entre les différents modes de déplacements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Piétonnisation des rues devant certaines écoles : carrefour rue Eugène Martin/ rue Roublot ; croisement de la rue Louis Xavier de Ricard/ rue de Joinville ; rue Pierre Dulac et Pasteur/ rue Emile Roux</li> <li>° Place du village (Leclerc) ; « Agora » dans la ville</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Manque de réflexion globale sur le trajet des écoliers (domicile-école)</li> <li>° Carrefour avec Mauconseil (vitesse, volume trafic ...)</li> <li>° Ronds-points Amitié entre les Peuples : dangereux</li> <li>° Maillage TC « Nord-Sud » (ex. entre secteur Komos et ancienne mairie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Fermeture temporaire des rues devant les écoles (rues scolaires)</li> <li>° Là ou pas possible, étendre les zones 20 m de l'école Pasteur, étendre la zone de rencontre d'Emile Roux sur Dulac/Pasteur, élargir aux crèches ?</li> <li>° Passage en zone 20km/h ?</li> <li>° Feux avec limiteurs de vitesse sur l'avenue de la République, + limiter à 30km : le feu devient rouge à Victor Hugo</li> <li>° Sanctuariser les trottoirs</li> </ul>
<b>Paysage, enjeux écologiques et espace public</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Végétalisation très agréable des quartiers du Val de Fontenay (quartier du Terroir notamment)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° « carrés » rue Paul Langevin non accessibles au public</li> <li>° Arbres remarquables qui soient cartographiés, sont supprimés par des propriétaires individuels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Pavés drainants sur stationnements sur sorties de garage (exemple de Montreuil) + cours d'écoles !</li> <li>° Créer des parcours (jalonnement, fléchages) sans bétonner les espaces de pleine terre</li> <li>° quel encadrement pour les arbres remarquables ?</li> <li>° Ouvrir la zone Rue d'Albrecht</li> </ul>
<b>L'espace public vecteur de lien social</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Le développement de nouveaux lieux culturels (ex : bains douches, école d'arts)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Saleté de certains espaces publics (jets d'ordures aux Larris)</li> <li>° Manque de tissu commercial/ équipements publics sur le plateau/ Avenue Victor Hugo : aspect « dortoir »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>° Mettre en valeur la place du général Leclerc (animations, zone 20km)</li> <li>° Remettre le marché de Noël dans le vieux Fontenay</li> <li>° Dynamiser les quartiers (animations)</li> </ul>