

# PÔLE-GARE DE VAL DE FONTENAY



## DOSSIER D'ENQUÊTE PUBLIQUE

### Pièce D : Plan général des travaux





## PREAMBULE

---

Le Plan Général des Travaux (PGT) permet de visualiser l'ensemble des ouvrages/items du projet de réaménagement du pôle de la gare de Val de Fontenay (passages souterrains, bâtiments voyageurs, etc.), ainsi que la zone d'intervention potentielle nécessaire à la réalisation de ce projet.

Le projet concerne à la fois des interventions sur les espaces intérieurs de la gare (espaces ferroviaires du pôle), ainsi que sur les espaces aux alentours de la gare, côté Ouest et Est du pôle, favorisant l'intermodalité de surface (piétons, vélos, bus, etc.). Le programme fonctionnel du pôle se décline ainsi selon les deux périmètres opérationnels « Ferroviaire » et « Intermodal ».

La zone d'intervention potentielle (« emprise du projet et des travaux ») vise à identifier les emprises sur lesquelles la réalisation du projet est susceptible d'avoir une incidence, que ce soit de manière provisoire (emprises de chantier) ou définitive (implantation d'ouvrages). En particulier, la zone d'intervention potentielle englobe le périmètre prévisionnel des travaux et les installations de chantier (occupations temporaires).

La commune de Fontenay-sous-Bois (94) est seule concernée par ce périmètre pour Déclaration d'Utilité Publique.

Toutes les parcelles incluses dans ce périmètre ne feront pas l'objet d'acquisition foncière dans le cadre du projet. Les emprises strictement nécessaires au projet seront en effet déterminées avec précision dans le cadre des études de conception détaillées à venir.



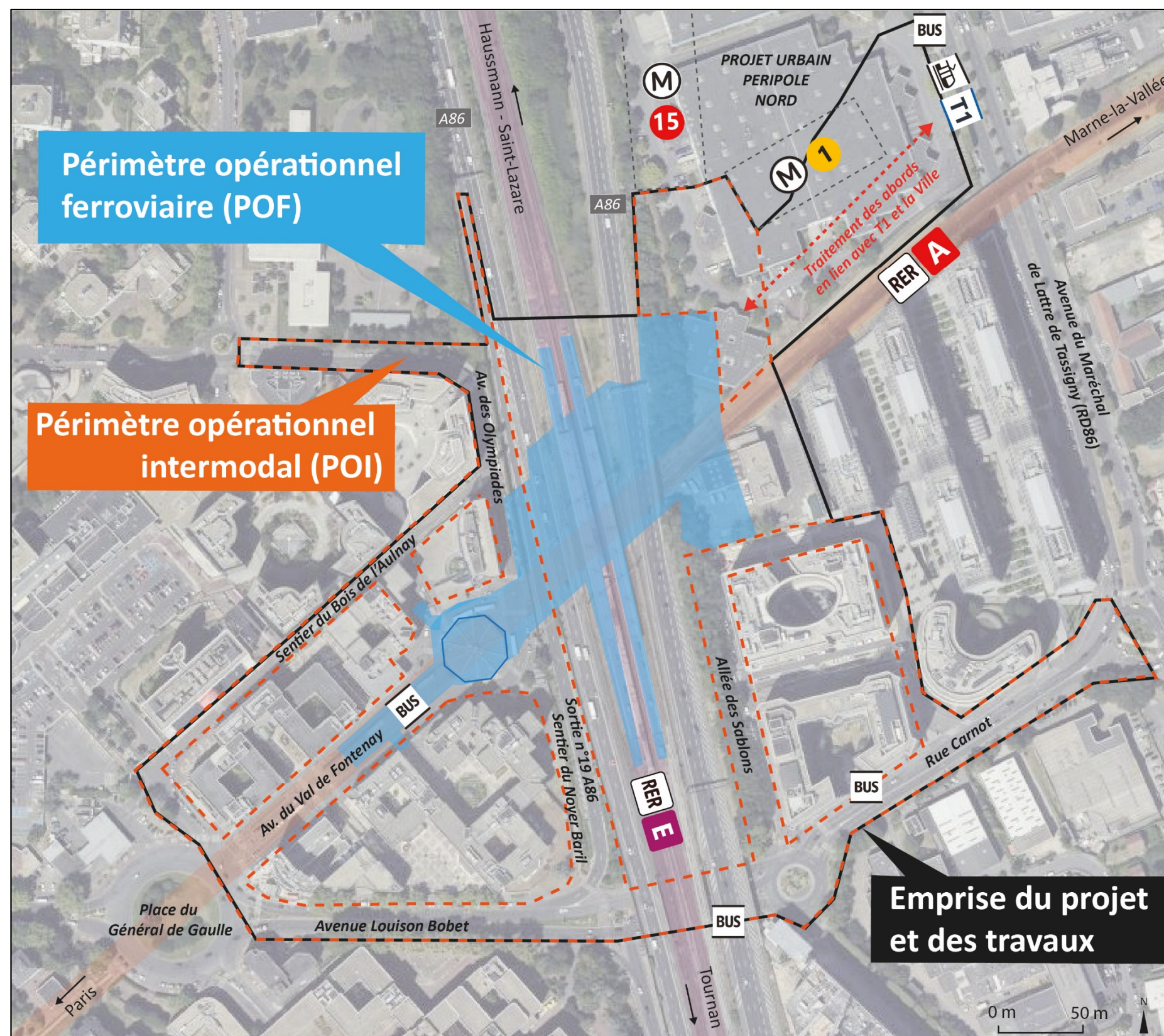


Figure 1 : Emprise du projet et des travaux d'aménagement du pôle gare de Val de Fontenay

Source : Egis, 2020



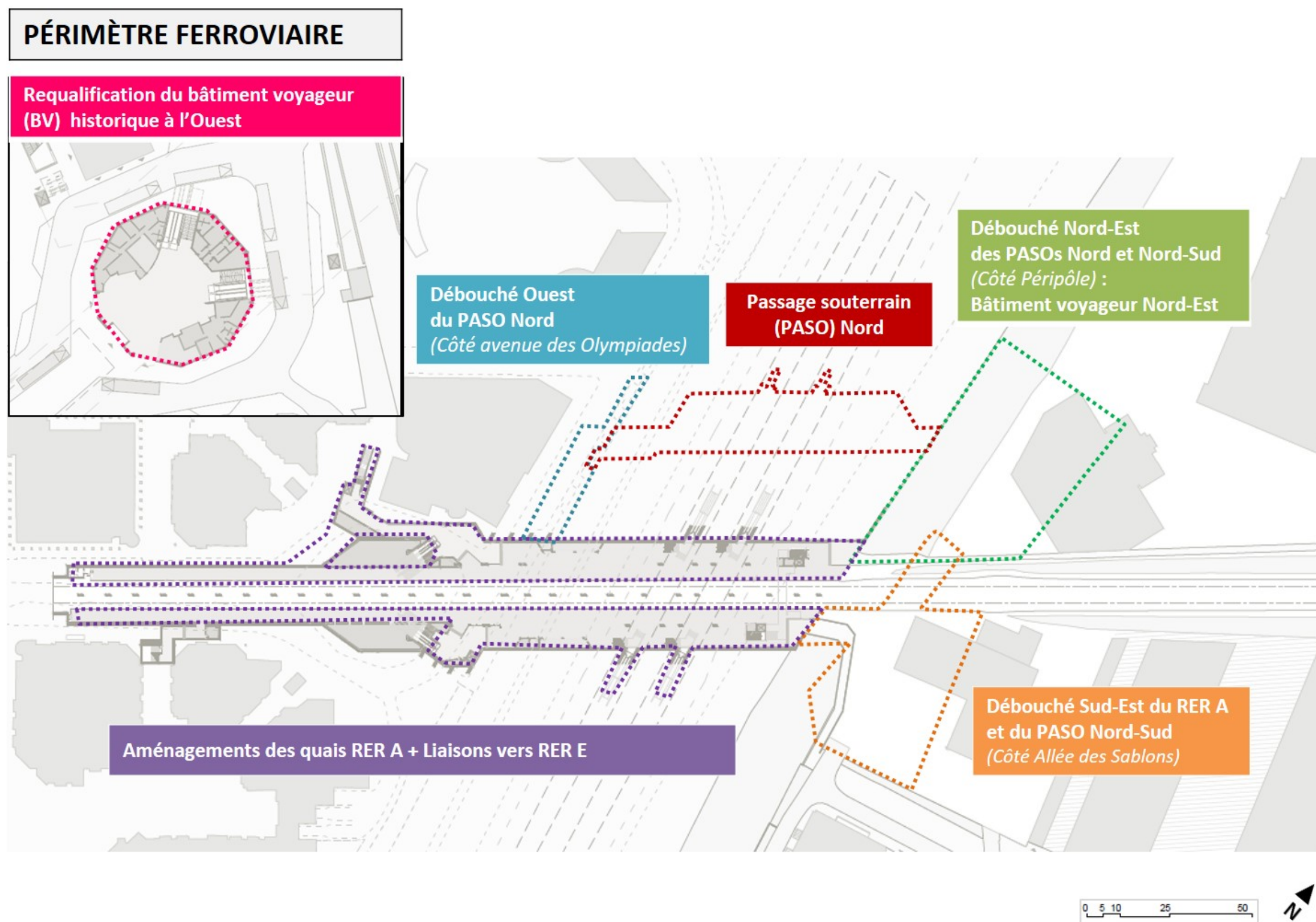


Figure 2 : Plan général des travaux du périmètre ferroviaire

Source : Egis, 2020



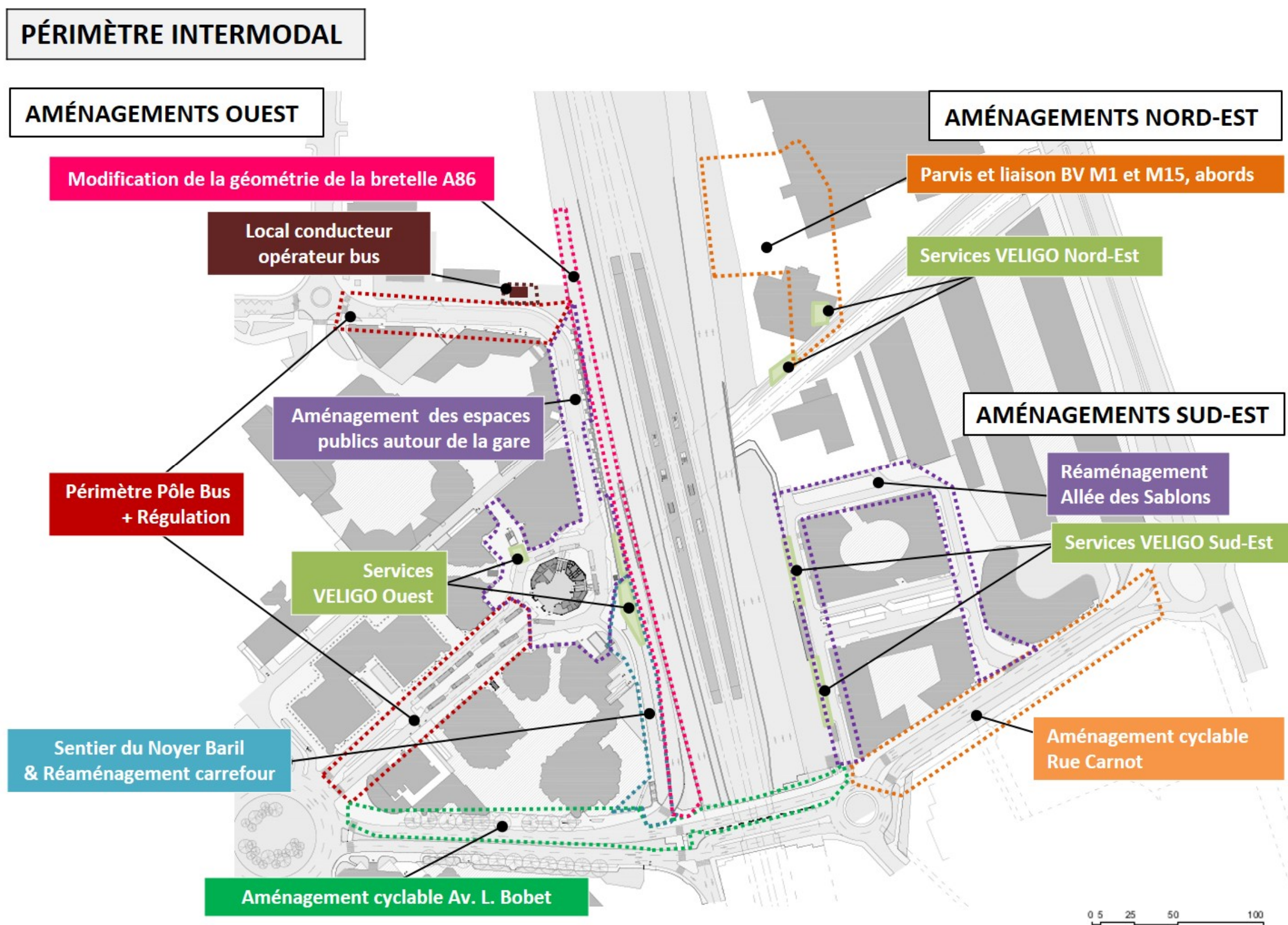


Figure 3 : Plan général des travaux du périmètre intermodal

Source : EGIS, 2020



# Table des illustrations

---

Liste des Figures

Figure 1 : Emprise du projet et des travaux d’aménagement du pôle gare de Val de Fontenay.....4

Figure 2 : Plan général des travaux du périmètre ferroviaire .....5

Figure 3 : Plan général des travaux du périmètre intermodal.....6



