



Plan Local d'Urbanisme

ANNEXE DU PLU N° 10

CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS

CLASSEMENT SONORES des INFRASTRUCTURES de TRANSPORTS TERRESTRES

arrêté préfectoral n° 2002 06 du 3 Janvier 2002 (voirie nationale)

arrêté préfectoral n° 2002 07 du 3 Janvier 2002 (voirie départementale)

arrêté préfectoral n° 2002 08 du 3 Janvier 2002 (réseau ferroviaire et sites propres)

Pour la Commune de Fontenay-sous-Bois sont concernés les voies suivantes :

(Emprises ferroviaires et Voies Nationales)

| Dénomination de la voie ou de l'infrastructure | Tronçon | Catégorie | larg. des emprises affectée de part et d'autre de la voie | Type de tissus |
|--|--|-----------|---|----------------|
| RER A4 sur le département de la Seine St Denis | en totalité | 3 | 100 m. | ouvert |
| Ligne SNCF Paris-Bâle | En totalité | 1 | 300 m | Ouvert |
| RER A | En totalité | 2 | 250 m | Ouvert |
| RER A2 (hors tunnel) | En totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| RER A4 (hors tunnel) | En totalité | 3 | 100 m | ouvert |
| RN 34 | Tronçon sur les communes de Nogent-sur-Marne et Le Perreux | 3 | 100 m. | ouvert |
| RN 186 | En totalité | 3 | 100 m. | ouvert |
| A 86 | En limite de département | 1 | 300 m. | ouvert |
| A 86 | En totalité | 2 | 250 m | ouvert |
| Bretelle de sortie A86 | De A86 jusqu'à ave Louison Bobet | 5 | 10 m | ouvert |
| Bretelle d'accès A 86 | De avenue Louison Bobet jusqu'à A86 (côte ouest) | 4 | 30 m | ouvert |
| Bretelle de sortie A 86 | De A86 à av du Maréchal de Lattre de Tassigny | 3 | 100 m | ouvert |
| Bretelle d'accès A86 | De av du Maréchal de Lattre de Tassigny à A 86 | 3 | 100 m | ouvert |
| Bretelle de sortie A 86 | De A 86 à av du Maréchal de Lattre de Tassigny | 4 | 30 m | ouvert |

(Voies Départementales)

| Dénomination de la voie ou de l'infrastructure | Tronçon | Catégorie | Larg. des emprises | Type de tissus |
|--|--|-----------|--------------------|----------------|
| RD 301 sur le Département de la Seine St Denis | En totalité | 3 | 100 m | ouvert |
| Avenue de Stalingrad (RD 40) | Carrefour avec av Parmentier à carrefour avec ave de la République | 4 | 30 m | U |
| Rue Dalayrac (RD 40) | Carrefour avec av de la République à carrefour avec rue P.Dulac | 3 | 100 m | U |
| Rue Dalayrac (RD 40) | Carrefour avec rue P.Dulac à carrefour avec rue Cdt Jean Duhail | 4 | 30 m | U |
| Rue Cdt Jean Duhail (RD 40) | Carrefour avec la rue Dalayrac à carrefour avec rue du Clos d'Orléans | 3 | 100 m | U |
| Bd de la libération (RD 40B) | En totalité | 5 | 10 m | Ouvert |
| Place général Leclerc (RD 40 ^F) | En totalité | 3 | 100 m | U |
| Bd Théophile Sueur et Verdun (RD41) | Carrefour avec rue Poussin à place du 8 mai 1945 | 4 | 30 m | Ouvert |
| Bd de Verdun et Gallieni (RD 41) | Place du 8 mai 1945 à carrefour avec allée M. Gorki | 3 | 100 m | U |
| Bd Gallieni (RD 41) | Carrefour avec allée M.Gorki à carrefour avec av de Neuilly | 4 | 30 m | Ouvert |
| Bd du 25 août 1944 (RD41) | Carrefour avec av de Neuilly à limite de commune Nogent/Fontenay | 5 | 10 m | Ouvert |
| Av Parmentier et Ernest Renan (RD42) | Carrefour avec av de Stalingrad à carrefour avec bd Théophile Sueur | 4 | 30 m | Ouvert |
| Av du Maréchal Joffre (RD42) | Carrefour avec bd de Verdun à carrefour avec av Charles Garcia | 4 | 30 m | Ouvert |
| Place du Général de Gaulle et av Louison Bobet (RD 42) | Carrefour avec av Charles Garcia à pont de l'A 86 | 3 | 100 m | Ouvert |
| Av Louison Bobet (RD 42) | Carrefour avec rue Carnot à limite de commune Le Perreux/Fontenay | 4 | 30 m | Ouvert |
| Rue Carnot (RD 42A) | En totalité | 3 | 100 m | Ouvert |
| Bd du 25 août 1944 (RD42E) | Tronçon sur la commune de Nogent | 4 | 30 m | Ouvert |
| Rue Charles Bassée (RD42E) | Carrefour avec av de la République à carrefour avec rue Gambetta | 4 | 30 m | Ouvert |
| Rue Charles Bassée (RD42E) | Carrefour avec rue Gambetta à place du général Leclerc | 5 | 10 m | Ouvert |
| Rue de Joinville (RD42E) | Place du Général Leclerc à limite de commune Nogent/Fontenay | 4 | 30 m | Ouvert |
| Ave de la République (RD43) | Limite de commune Vincennes/Fontenay à carrefour avec rue Charles Bassée | 3 | 100 m | U |
| Ave de la République (RD43) | Carrefour avec rue Charles Bassée à carrefour avec bd de Verdun | 2 | 250 m | U |

| | | | | |
|-----------------------------|--|---|-------|--------|
| Ave Victor Hugo (RD 43) | Carrefour avec bd de Verdun à carrefour avec rue Descartes | 4 | 30 m | Ouvert |
| Ave Victor Hugo (RD43) | Carrefour avec rue Descartes à carrefour avec av Jean Moulin | 5 | 10 m | U |
| Av de la République (RD 43) | Carrefour avec av Jean Moulin à limite de département | 4 | 30 m | Ouvert |
| Bd de Fontenay(RD 44) | Tronçon sur la commune du Perreux | 4 | 30 m | Ouvert |
| Rue de Neuilly (RD 44) | Place du général Leclerc à carrefour avec bd Gallieni | 3 | 100 m | U |
| Av de Neuilly (RD 44) | Carrefour avec bd Galliéni à pont de l'A86 | 4 | 30 m | ouvert |

Les dispositions de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures terrestres et à l'isolation acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, sont applicables dans le département du Val-de-Marne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées ci-dessus. Les présentes dispositions annulent et remplacent les dispositions prises en application de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 modifié le 23 février 1983 en ce qui concerne les infrastructures de transports terrestres mentionnées au tableau ci-dessus.

Le tableau ci-dessus donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans l'une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés au paragraphe précédent doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

Niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit :

| catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 "Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 m en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U" ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres mesurée à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

NOTA : L'ensemble des documents sont consultables à la direction de l'Urbanisme – Maison de l'Habitat – 6 rue de l'ancienne mairie – FONTENAY SOUS BOIS