

VÉLIB'

En 2019, Fontenay comptera progressivement dix stations, au lieu de trois actuellement. Réparties dans tous les quartiers. Le dispositif renforcera l'alternative à la voiture.

Sous l'impulsion du syndicat mixte Vélib'Métropole, le système piloté par le consortium Smovengo va muscler ses positions dans les communes adhérentes. Résultat : d'ici fin 2019, dix nouvelles stations seront opérationnelles à Fontenay. À terme, environ 350 vélos devraient être proposés en libre-service.

Ce changement de braquet s'accompagne de nouveautés : le parc sera composé à 30 % de vélos à assistance électrique ; grâce au procédé overflow, les abonnés trouveront toujours une place où atteler leur monture aux bornettes ; les dispositifs d'accroche seront plus résistants.

Les nouvelles stations :

- > Sur l'esplanade de l'hôtel de ville,
- > Quartier des Larris (esplanade face à la rue Stéphane-Hessel)
- > Place du 8-Mai-1945 (1, avenue du Maréchal-Joffre)
- > Boulevard du 25-Août-1945 (angle av. de Neuilly)
- > Avenue Louison-Bobet face à l'école Pierre-Demont
- > Avenue de la République (angle Danton)

Pour en savoir plus :

www.velib-metropole.fr/ 

Sur l'ensemble du territoire

Les stations seront réparties sur l'ensemble du territoire. « La municipalité tenait à ce que tous les quartiers puissent s'inscrire dans cette mobilité », confirme Yoann Rispal, conseiller municipal délégué aux Déplacements dans la ville et aux Circulations douces. « Le nouveau Vélib renforce les outils que Fontenay développe depuis plusieurs années, comme les pistes et doubles sens cyclables, les points d'attache deux-roues ou les tourne-à-droite, qui sont autant d'incitations à se passer de la voiture. »

Plan de situation de l'extension du service Vélib'

Mise en place de Vélib' 2

